

# PRÉSENTATION RALLYE 2021

*1<sup>er</sup>, 2 et 3 octobre*

**IWC**  
SCHAFFHAUSEN

**BARNES**  
INTERNATIONAL REALTY

  
**AUTOBRITT**  
THE GARAGE SINCE 1968

GUILLAUME  
BICHET  
ARTISAN CHOCOLATIER & PATISSIER

  
HOTEL LES ARMURES  
GENÈVE

**ALAIN AFFLELOU**



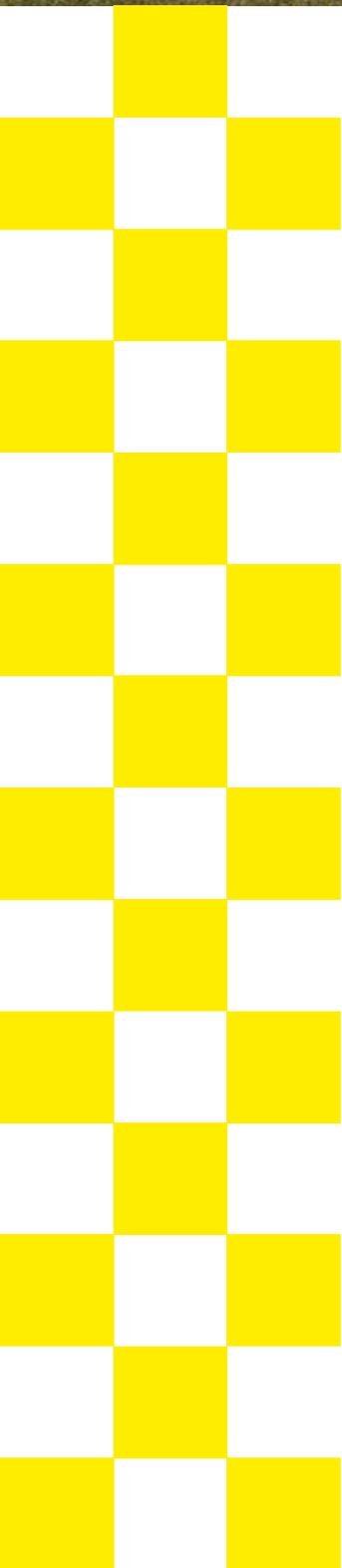
## PRÉSENTATION DU RALLYE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GENEVE

*Genève - 1<sup>er</sup>, 2 et 3 octobre 2021*

*Après un premier succès assuré en 2019 avec une vingtaine d'équipages engagés, le rallye de l'Automobile Club de Genève, réédition de l'ancien Rallye de Genève, reprend du service le temps d'un week-end prolongé à l'automne 2021. L'Automobile Club de Genève convie les passionnés de belles mécaniques à un rallye de régularité. Les amateurs auront trois jours pour se démarquer dans cette épreuve de régularité couplée à une*

*épreuve de circuit. Ils auront également l'occasion de découvrir et profiter d'haltes méconnues et de détours gourmands de ce parcours sélectionné avec soin. Un rallye hors du commun où le savoir vivre prend autant de place que le plaisir automobile. Un événement spécial dans lequel les organisateurs s'amuse à ponctuer la convivialité dans chaque détail et à chaque instant. #drivetastefully.*





Il était temps de créer cette association. Le canton de Genève riche de collections et collectionneurs férus de jolies cylindrées n'avait pas encore son organisation pour permettre de se retrouver au sein d'un club local et partager entre membres des moments complices autour de leurs jouets.

C'est avec l'héritage de ce qui était autrefois le Rallye de Genève, initié lors du lancement du salon de l'automobile de Genève et arrêté en 1971, que l'Automobile Club de Genève souhaite à nouveau organiser une compétition sportive sur les routes suisses en lien avec ce patrimoine automobile qui nous a été transmis.





« Le Rallye de Genève doit son existence au Salon de Genève. D'abord nommée Rallye du Salon, cette épreuve a été organisée en 1923 pour la première fois: 27 pilotes partant de six villes différentes devaient rejoindre les bords du Léman à une moyenne imposée de 30 à 35 km/h. Ce fut une voiture Fiat conduite par le Lucernois Koch qui remporta cette première compétition.

En 1937, le Rallye change de nom et devient le Rallye des Neiges car il est disputé en février. Puis en 1949, la course automobile devient internationale. A partir de 1954, sous l'impulsion de Pierre de Toledo, le Rallye prend de l'importance et compte comme une manche du championnat d'Europe. Dès 1960, l'importateur de Ferrari Georges Filipinetti devient président du Rallye de Genève et y engage sa célèbre Scuderia.»

Source RTS.

## L'ÉPREUVE

*Le Rallye de l'Automobile Club de Genève est un Rallye de régularité (TSD Rally). L'idée étant pour les participants de s'approcher au maximum d'un temps idéal pour effectuer tout ou une partie du parcours. Chaque jour, une vitesse moyenne sera donnée aux équipages, les critères de sélection seront ainsi orientés sur la navigation et le respect de cette vitesse moyenne.*

*Une épreuve supplémentaire (vitesse et régularité) sur circuit*

*sera ajoutée à cette régularité.*

*Il n'est pas nécessaire d'être un pilote professionnel pour courir ces épreuves. L'essentiel de la partie se joue grâce au bon sens et l'endurance de chacun. Toutefois, nous recommandons aux co-pilotes de se munir d'une calculatrice ou d'un tripy afin de calculer le ratio temps/distance des étapes. Avec l'aide du Roadbook remis au départ de l'épreuve, les équipages auront pour objectif de relier une étape à*

*l'autre en passant par des «check points», secrets ou non, mis en place par nos commissaires de course (licenciés).*

*Le tracé quotidien ne dépassera pas 350 km par jour afin de profiter au maximum des paysages et de moments conviviaux pour échanger sur l'épreuve en cours. Lors du déjeuner de clôture, le comité d'organisation remettra ses prix selon différents critères dont : les 1e, 2e et 3e places en régularité, le prix du fair-play... etc.*





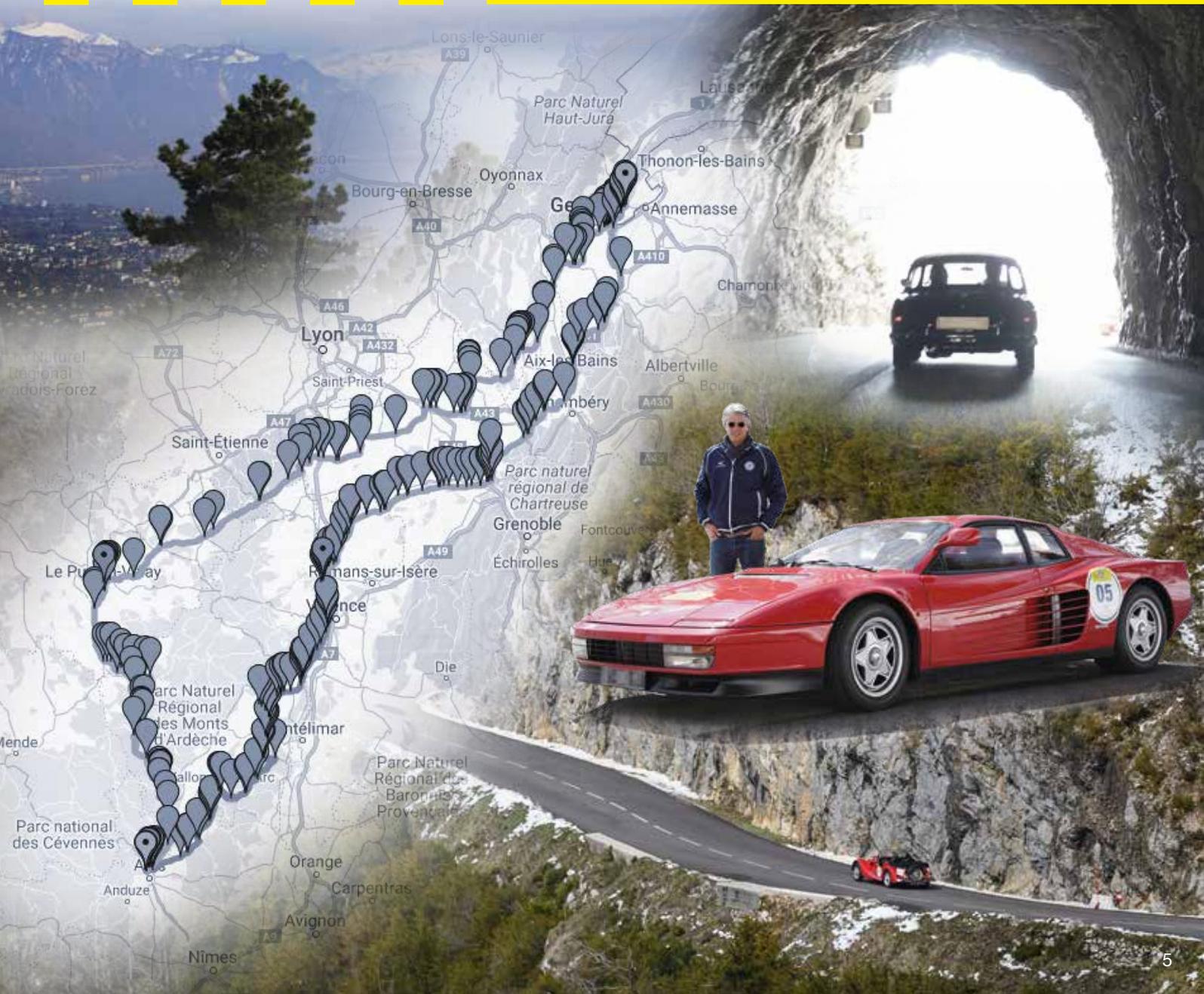
## Sur les routes de l'Occitanie

Le comité d'organisation a eu à cœur cette année de profiter de cette aventure pour faire découvrir à ses équipages une région chère à son cœur. L'Occitanie et ses régions reculées de France riches de panoramas à couper le souffle, d'artisans locaux intrigants, d'une identité territoriale réelle, d'une gastronomie inspirée de son histoire, ... etc.

Les Altiligériens, Le Vivarais, les côteaoux de l'Hermitage, ... n'auront plus de secrets pour nos équipages.

Toutefois l'organisation se réserve le droit de modifier ou annuler tout ou partie du parcours en cas de mauvaises conditions météorologiques et afin d'assurer confort et sécurité des participants. Elle se réserve également le droit d'annuler le rallye si le nombre de participantes n'atteint pas 10 équipages.

## LE PARCOURS



# L'ENGAGEMENT DES EQUIPAGES

*Les inscriptions sont prises en compte dans l'ordre d'arrivée.*

## NOTRE ENGAGEMENT À VOS CÔTÉS...

**Les droits d'engagements comprennent :**

- L'organisation générale de l'épreuve
- L'encadrement logistique
- L'assistance mécanique
- Les hôtels pendant 2 nuits en chambre double
- Tous les repas pour 2 personnes (du 1<sup>er</sup> au 3 octobre 2021)
- Une production vidéo, un service de presse, photographe
- L'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile de l'événement et de l'organisation
- Le gardiennage des parcs de stationnement la nuit
- Des stickers aux numéros des équipages pour les portières et les ailes des véhicules, deux plaques Rallye, un roadbook et carnet de route
- Des cadeaux remis à chaque équipage



## QUELLE AUTO POUR QUELLE CATÉGORIE ?

*Pour cette édition les automobiles éligibles doivent être d'origine entre les années 1961 et 1991.*

*Le Club a également la possibilité de fournir une solution de location de voiture classique pour participer au rallye ([info@automobileclubgeneve.ch](mailto:info@automobileclubgeneve.ch)).*

## CE QUI EST ATTENDU DES ENGAGÉS

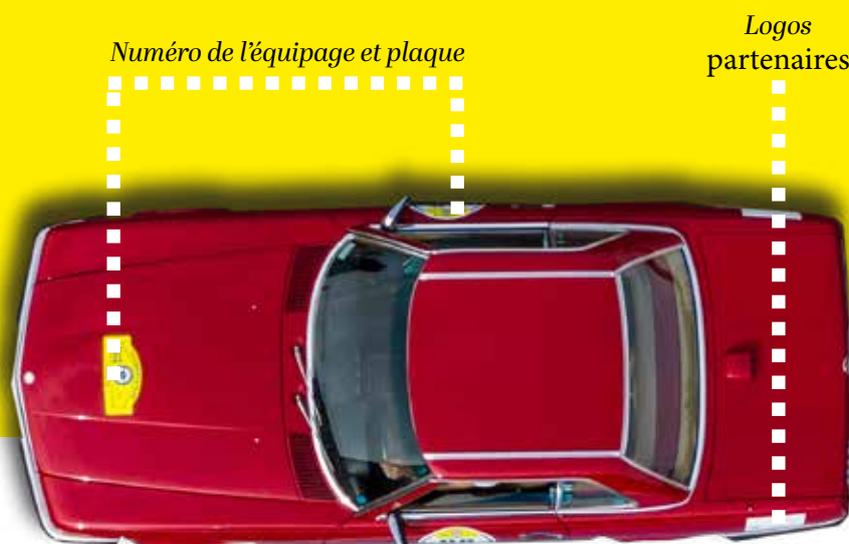
*Un véhicule assuré,  
correspondant aux critères  
de sélection*

**IL EST À NOTER QUE  
N'EST PAS PRIS EN COMPTE :**

- Le carburant de votre véhicule
- Le transport AR de l'équipage
- L'assurance de votre véhicule et de vos équipiers

# SPONSORSHIP

- Si les équipages souhaitent utiliser un sponsor, ils doivent faire valider le dit sponsor au comité d'organisation du Rallye afin d'être certain que ce dernier s'inscrive dans le cadre recherché du Rallye.
- Trois emplacements sont réservés aux partenaires du Rallye sur chaque véhicule et ne pourront être personnalisés : deux stickers ronds sur les deux portes avant (diamètre 40cm) et sur le capot pour l'emplacement du numéro de départ de l'équipage, et deux rectangles (15cmx40cm) sur les flancs latéraux arrière pour la visibilité des sponsors.



## FISCALEMENT DEDUCTIBLE

Bon à savoir... en Suisse sont déductibles toutes les charges justifiées par l'usage commercial (art 59 LIFD, art 13 LIPM/GE, art 95 LI/VD, art 101 LICD/FR, art 82 LF/VS) sous réserve des règles fiscales correctrices. On entend notamment par là, le sponsoring sportif ( dans la mesure où il reste raisonnable et est justifié par un but plausible)



Afin de réduire l'impact des émissions des véhicules de ses participants, l'organisation s'engage à replanter des arbres via l'association OneAction Suisse.







**REJOIGNEZ L'AVENTURE...**



**ORGANISATION DU RALLYE  
DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GENÈVE**  
*Gregory DRIOT, co-président de l'ACG*  
*Alexandra BONZON, membre du comité ACG*  
Contact : +41 (0) 79 333 75 65  
[info@automobileclubgeneve.ch](mailto:info@automobileclubgeneve.ch)