

PRÉSENTATION RALLYE 2021

1^{er}, 2 et 3 octobre

IWC
SCHAFFHAUSEN

BARNES
INTERNATIONAL REALTY


AUTOBRITT
THE GARAGE SINCE 1968

GUILLAUME
BICHET
ARTISAN CHOCOLATIER & PATISSIER


HOTEL LES ARMURES
GENÈVE

ALAIN AFFLELOU

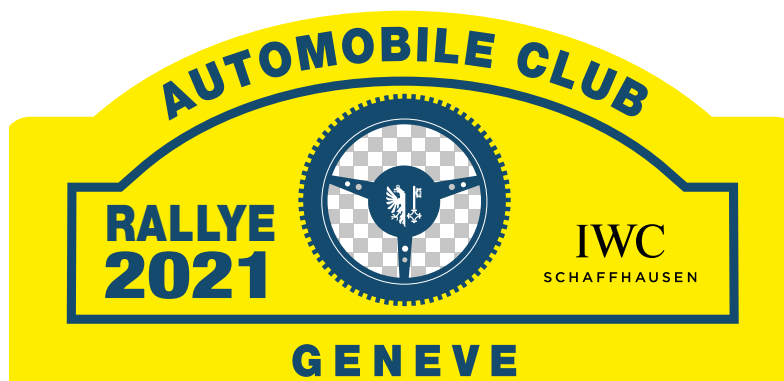


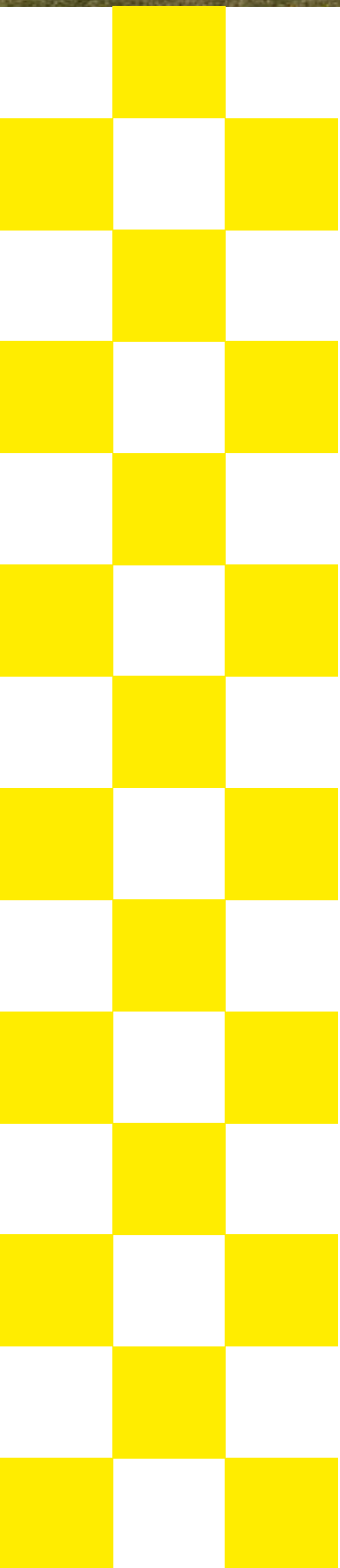
PRÉSENTATION DU RALLYE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GENEVE

Genève - 1^{er}, 2 et 3 octobre 2021

Après un premier succès assuré en 2019 avec une vingtaine d'équipages engagés, le rallye de l'Automobile Club de Genève, réédition de l'ancien Rallye de Genève, reprend du service le temps d'un week-end prolongé à l'automne 2021. L'Automobile Club de Genève convie les passionnés de belles mécaniques à un rallye de régularité. Les amateurs auront trois jours pour se démarquer dans cette épreuve de régularité couplée à une

épreuve de circuit. Ils auront également l'occasion de découvrir et profiter d'haltes méconnues et de détours gourmands de ce parcours sélectionné avec soin. Un rallye hors du commun où le savoir vivre prend autant de place que le plaisir automobile. Un événement spécial dans lequel les organisateurs s'amuse à ponctuer la convivialité dans chaque détail et à chaque instant. #drivetastefully.





Il était temps de créer cette association. Le canton de Genève riche de collections et collectionneurs férus de jolies cylindrées n'avait pas encore son organisation pour permettre de se retrouver au sein d'un club local et partager entre membres des moments complices autour de leurs jouets.

C'est avec l'héritage de ce qui était autrefois le Rallye de Genève, initié lors du lancement du salon de l'automobile de Genève et arrêté en 1971, que l'Automobile Club de Genève souhaite à nouveau organiser une compétition sportive sur les routes suisses en lien avec ce patrimoine automobile qui nous a été transmis.





« Le Rallye de Genève doit son existence au Salon de Genève. D'abord nommée Rallye du Salon, cette épreuve a été organisée en 1923 pour la première fois: 27 pilotes partant de six villes différentes devaient rejoindre les bords du Léman à une moyenne imposée de 30 à 35 km/h. Ce fut une voiture Fiat conduite par le Lucernois Koch qui remporta cette première compétition.

En 1937, le Rallye change de nom et devient le Rallye des Neiges car il est disputé en février. Puis en 1949, la course automobile devient internationale. A partir de 1954, sous l'impulsion de Pierre de Toledo, le Rallye prend de l'importance et compte comme une manche du championnat d'Europe. Dès 1960, l'importateur de Ferrari Georges Filipinetti devient président du Rallye de Genève et y engage sa célèbre Scuderia.»

Source RTS.

L'ÉPREUVE

Le Rallye de l'Automobile Club de Genève est un Rallye de régularité (TSD Rally). L'idée étant pour les participants de s'approcher au maximum d'un temps idéal pour effectuer tout ou une partie du parcours. Chaque jour, une vitesse moyenne sera donnée aux équipages, les critères de sélection seront ainsi orientés sur la navigation et le respect de cette vitesse moyenne.

Une épreuve supplémentaire (vitesse et régularité) sur circuit

sera ajoutée à cette régularité.

Il n'est pas nécessaire d'être un pilote professionnel pour courir ces épreuves. L'essentiel de la partie se joue grâce au bon sens et l'endurance de chacun. Toutefois, nous recommandons aux co-pilotes de se munir d'une calculatrice ou d'un tripy afin de calculer le ratio temps/distance des étapes. Avec l'aide du Roadbook remis au départ de l'épreuve, les équipages auront pour objectif de relier une étape à

l'autre en passant par des «check points», secrets ou non, mis en place par nos commissaires de course (licenciés).

Le tracé quotidien ne dépassera pas 350 km par jour afin de profiter au maximum des paysages et de moments conviviaux pour échanger sur l'épreuve en cours. Lors du déjeuner de clôture, le comité d'organisation remettra ses prix selon différents critères dont : les 1e, 2e et 3e places en régularité, le prix du fair-play... etc.





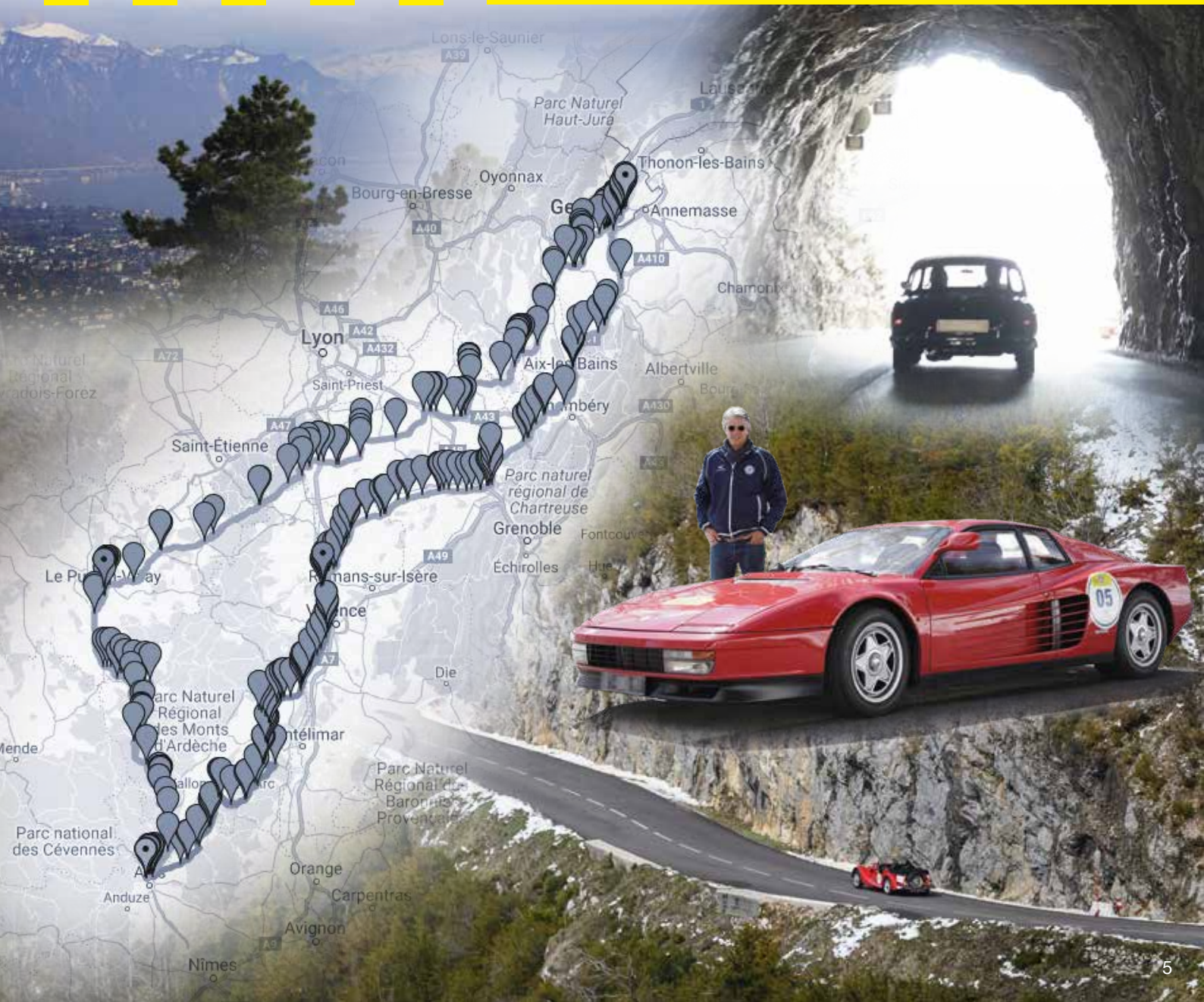
Sur les routes de l'Occitanie

Le comité d'organisation a eu à cœur cette année de profiter de cette aventure pour faire découvrir à ses équipages une région chère à son cœur. L'Occitanie et ses régions reculées de France riches de panoramas à couper le souffle, d'artisans locaux intrigants, d'une identité territoriale réelle, d'une gastronomie inspirée de son histoire, ... etc.

Les Altiligériens, Le Vivarais, les côteaoux de l'Hermitage, ... n'auront plus de secrets pour nos équipages.

Toutefois l'organisation se réserve le droit de modifier ou annuler tout ou partie du parcours en cas de mauvaises conditions météorologiques et afin d'assurer confort et sécurité des participants. Elle se réserve également le droit d'annuler le rallye si le nombre de participantes n'atteint pas 10 équipages.

LE PARCOURS



L'ENGAGEMENT DES EQUIPAGES

Les inscriptions sont prises en compte dans l'ordre d'arrivée.

NOTRE ENGAGEMENT À VOS CÔTÉS...

Les droits d'engagements comprennent :

- L'organisation générale de l'épreuve
- L'encadrement logistique
- L'assistance mécanique
- Les hôtels pendant 2 nuits en chambre double
- Tous les repas pour 2 personnes (du 1^{er} au 3 octobre 2021)
- Une production vidéo, un service de presse, photographe
- L'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile de l'événement et de l'organisation
- Le gardiennage des parcs de stationnement la nuit
- Des stickers aux numéros des équipages pour les portières et les ailes des véhicules, deux plaques Rallye, un roadbook et carnet de route
- Des cadeaux remis à chaque équipage



QUELLE AUTO POUR QUELLE CATÉGORIE ?

Pour cette édition les automobiles éligibles doivent être d'origine entre les années 1961 et 1991.

Le Club a également la possibilité de fournir une solution de location de voiture classique pour participer au rallye (info@automobileclubgeneve.ch).

CE QUI EST ATTENDU DES ENGAGÉS

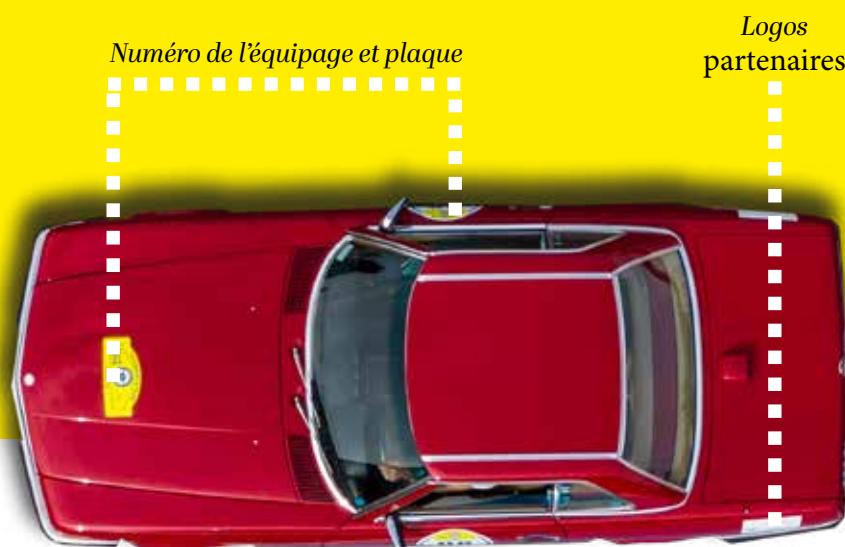
*Un véhicule assuré,
correspondant aux critères
de sélection*

**IL EST À NOTER QUE
N'EST PAS PRIS EN COMPTE :**

- Le carburant de votre véhicule
- Le transport AR de l'équipage
- L'assurance de votre véhicule et de vos équipiers

SPONSORSHIP

- Si les équipages souhaitent utiliser un sponsor, ils doivent faire valider le dit sponsor au comité d'organisation du Rallye afin d'être certain que ce dernier s'inscrive dans le cadre recherché du Rallye.
- Trois emplacements sont réservés aux partenaires du Rallye sur chaque véhicule et ne pourront être personnalisés : deux stickers ronds sur les deux portes avant (diamètre 40cm) et sur le capot pour l'emplacement du numéro de départ de l'équipage, et deux rectangles (15cmx40cm) sur les flancs latéraux arrière pour la visibilité des sponsors.



FISCALEMENT DEDUCTIBLE

Bon à savoir... en Suisse sont déductibles toutes les charges justifiées par l'usage commercial (art 59 LIFD, art 13 LIPM/GE, art 95 LI/VD, art 101 LICD/FR, art 82 LF/VS) sous réserve des règles fiscales correctrices. On entend notamment par là, le sponsoring sportif (dans la mesure où il reste raisonnable et est justifié par un but plausible)



Afin de réduire l'impact des émissions des véhicules de ses participants, l'organisation s'engage à replanter des arbres via l'association OneAction Suisse.



PRESSE



Rallye de Genève: la renaissance

Automobile Travailler le rallye du dimanche, le temps idéal pour retrouver les amis. Les clubs régionaux, qui étaient avant tout des clubs de collectionneurs, ont commencé à organiser des rallyes il y a quelques années. Parmi eux, il y a le Rallye de Genève. Organisé par l'Automobile Club de Genève, ce rallye a lieu tous les ans. Les participants ont la chance de découvrir de nouvelles routes et de profiter de haltes méconnues et de détours gourmands.

LE TEMPS



A Genève, des voitures anciennes pour un rallye neuf

Il y a deux ans, Genève n'avait ni

«Le Rallye de Genève, c'est une belle histoire!»

Arrêtée en 1971, cette épreuve réservée aux voitures classiques aura lieu du 5 au 7 avril autour du lac Léman



Grégory Driot, coprésident de l'Automobile Club de Genève.

Si vous croisez, ce week-end, des voitures classiques, datant d'avant 1980, dans la campagne genevoise ou sur les routes qui entourent le Léman, n'y voyez pas un mirage! Le Rallye de Genève renaît en effet de ses cendres. Organisé pour la première fois en 1923, dans la foulée du Salon International de l'Automobile, cette course invitait 27 pilotes, partis de six villes différentes, à rejoindre les bords du Léman à une moyenne imposée de 30 à 35 km/h. Stoppé en 1971, le Rallye de Genève s'offre une seconde jeunesse grâce à une poignée de passionnés - dont Grégory Driot, coprésident de l'Automobile Club de Genève.

plus grosse collection. (sourire)

Quelle est sa mission? Permettre à tous ces amoureux de l'automobile de se rencontrer au

TENDANCES [CARS]

Par la rédaction

LE PREMIER RALLYE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GENEVE 2019

-/ THE FIRST RALLY OF THE GENEVA AUTOMOBILE CLUB 2019

C'est fort de l'héritage de ce qui était autrefois le Rallye de Genève (initialement nommée Rallye du Salon, cette épreuve a été organisée pour la première fois en 1923), initié lors du lancement du salon de l'automobile de Genève et dont la dernière édition a eu lieu en 1971, que l'Automobile Club de Genève a organisé une nouvelle compétition sportive sur les routes suisses.

-/ Building upon the legacy of what used to be the Rallye de Genève (originally named Rallye du Salon, this event was organized for the first time in 1923), initiated at the launch of the Geneva Motor Show whose last edition took place in 1971, the Automobile Club of Geneva organized a new sports competition on the Swiss roads.

GENÈVE - 5,6,7 AVRIL 2019

Le canton de Genève, riche de collections et collectionneurs férus de jolies cylindrées, n'avait pas encore d'organisation permettant à ses membres de se retrouver au sein d'un club local et de partager des moments complices entre eux.

Ravi de l'engouement suscité par la création de l'Automobile Club de Genève, le comité fondateur a décidé dès la première année de lancer son propre Rallye. Un hommage au Rallye de Genève d'autrefois. Le temps d'un week-end prolongé, l'Automobile Club de Genève convie ses membres et passionnés de belles mécaniques à un Rallye de régularité. Les heureux participants ont eu presque trois jours pour se démarquer dans cette épreuve de régularité couplée à une épreuve sur circuit. Ils ont également eu l'occasion de découvrir et de profiter de haltes méconnues et détours gourmands.

Trois jours hors du quotidien de chacun pour se concentrer sur le plaisir de conduire et échanger autour de cette passion commune, l'automobile. Pour cette première édition, les automobiles éligibles devaient dater des années 1950 à 1989.

Le Club a également la possibilité de fournir une solution de location de voiture classique pour participer au prochain Rallye. (info@automobileclubgeneve.ch).

-/ The canton of Geneva, rich in collections and pretty cars enthusiasts, did not yet have an organization allowing its members to meet up in a local club to share friendly moments.

Delighted with the enthusiasm generated by the creation of the Automobile Club of Geneva, the founding committee decided to launch its own Rally in the first year already. A tribute to the good old Rally of Geneva. For a long weekend, the Automobile Club of Geneva invites its members and enthusiasts of beautiful mechanics to a "rally of regularity". The lucky participants had almost three days to stand out in this event of regularity coupled with a race on circuit. They also had the opportunity to discover and enjoy little known halts and gourmet detours.

Three days out of their everyday life to focus on the pleasure of driving and exchanging around their common passion, the automobile. For this first edition, eligible cars were to date from the 1950s to 1989. The Club can also provide a classic car rental solution to participate in the next Rally.

www.automobileclubgeneve.ch





REJOIGNEZ L'AVENTURE...



**ORGANISATION DU RALLYE
DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GENÈVE**
Gregory DRIOT, co-président de l'ACG
Alexandra BONZON, membre du comité ACG
Contact : +41 (0) 79 333 75 65
info@automobileclubgeneve.ch